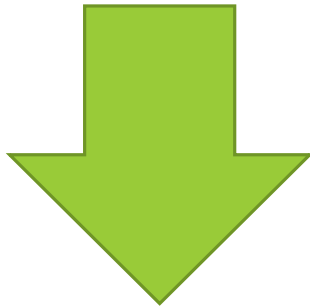


レンタサイクル都市 名古屋を目指して

愛知学院大学 多和田ゼミ

移動手段

車、自転車、電車、バス、タクシー、原付、徒歩、新幹線...



自転車

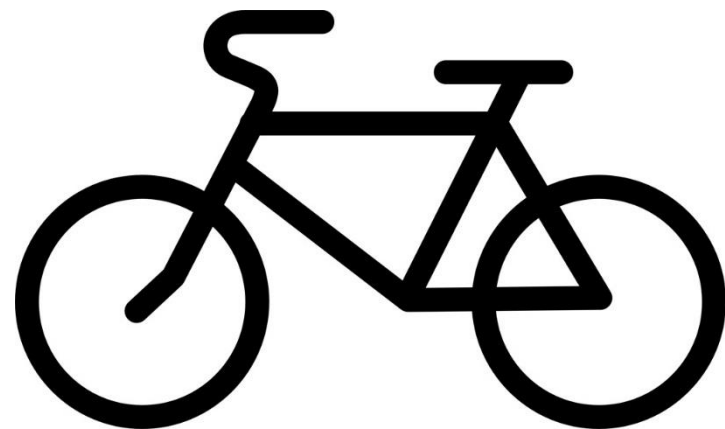


旅行先での移動手段

車、タクシー、バス、電車...

自転車は使われて
いない

レンタサイクル



レンタサイクルとは

●レンタサイクル

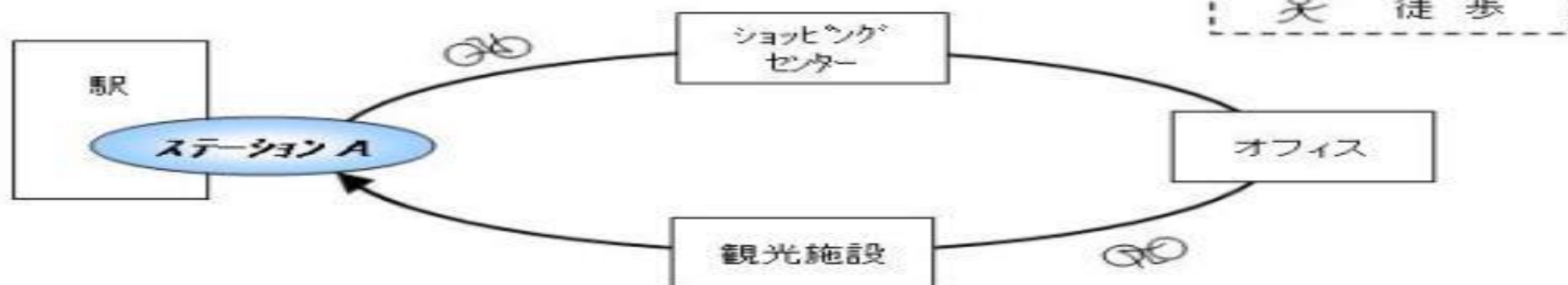
ひとつの自転車貸出拠点を中心に往復利用できるシステムのこと

●コミュニティサイクル

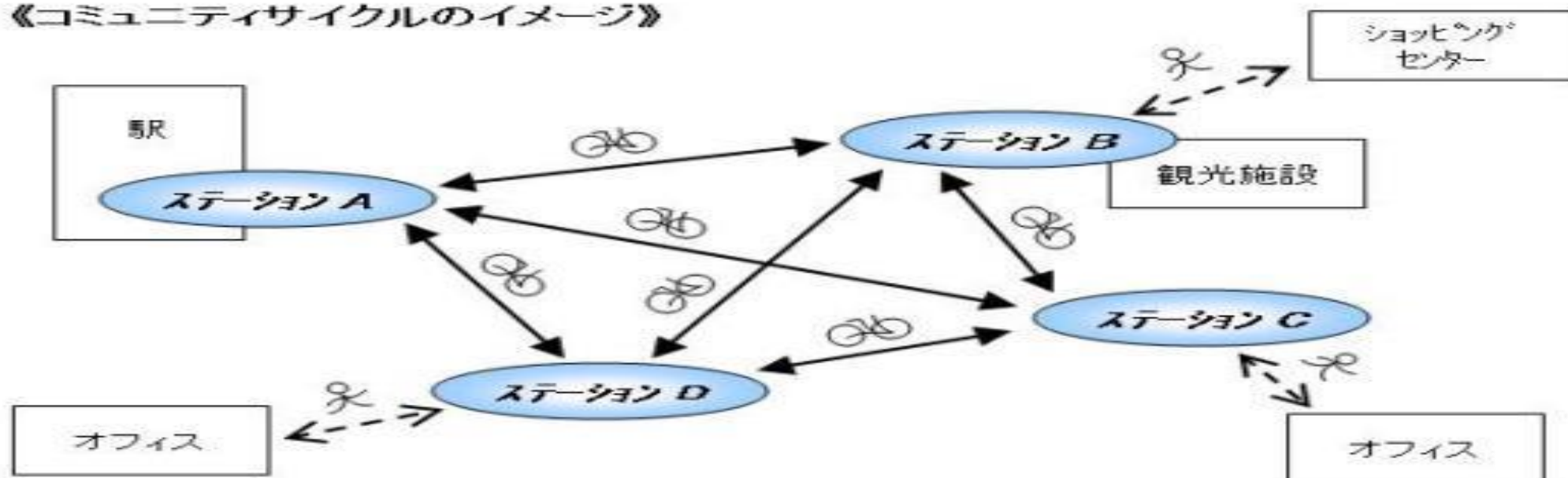
街中に**いくつも**の自転車貸出拠点(ポート)を設置し、利用者がどこでも貸出・返却できる新しい交通手段

「コミュニティサイクル」と「レンタサイクル」の違い

《レンタサイクルのイメージ》



《コミュニティサイクルのイメージ》



自転車のメリットとデメリット

メリット

- 環境に優しい
- 健康に良い
- お金がかからない
- 地域の活性化に繋がる

デメリット

- 駐輪スペースがない
- 季節や天候に左右される
- 盗難や事故にあいやすい

レンタサイクルを導入すると・・・

- 放置自転車が減る
- 盗難にあいにくくなる

日本の レンタサイクルの事例

株式会社ドコモ・バイクシェア

NTT
docomo
bike share

SMART SHARING

循環型社会の実現に向けて

付帯的な取り組み

ちよくる 東京都千代田区



エコ de 便利な千代田区コミュニティサイクル

人にも地球にもスマートな自転車

“千代田区コミュニティサイクル【ちよくる】”で街を探訪。

会社や学校が最寄り駅から少し遠い...
駅から離れた話題のスポットへ

便利! 専用ICカード、携帯電話片手に
らくらくレンタル!



バスや電車乗り過ごした...
仕事の取引先を効率よく周りたい...

便利! どのポートでも気軽に利用!
電動アシスト付自転車だから
坂道も長距離もラクラク!



登録方法

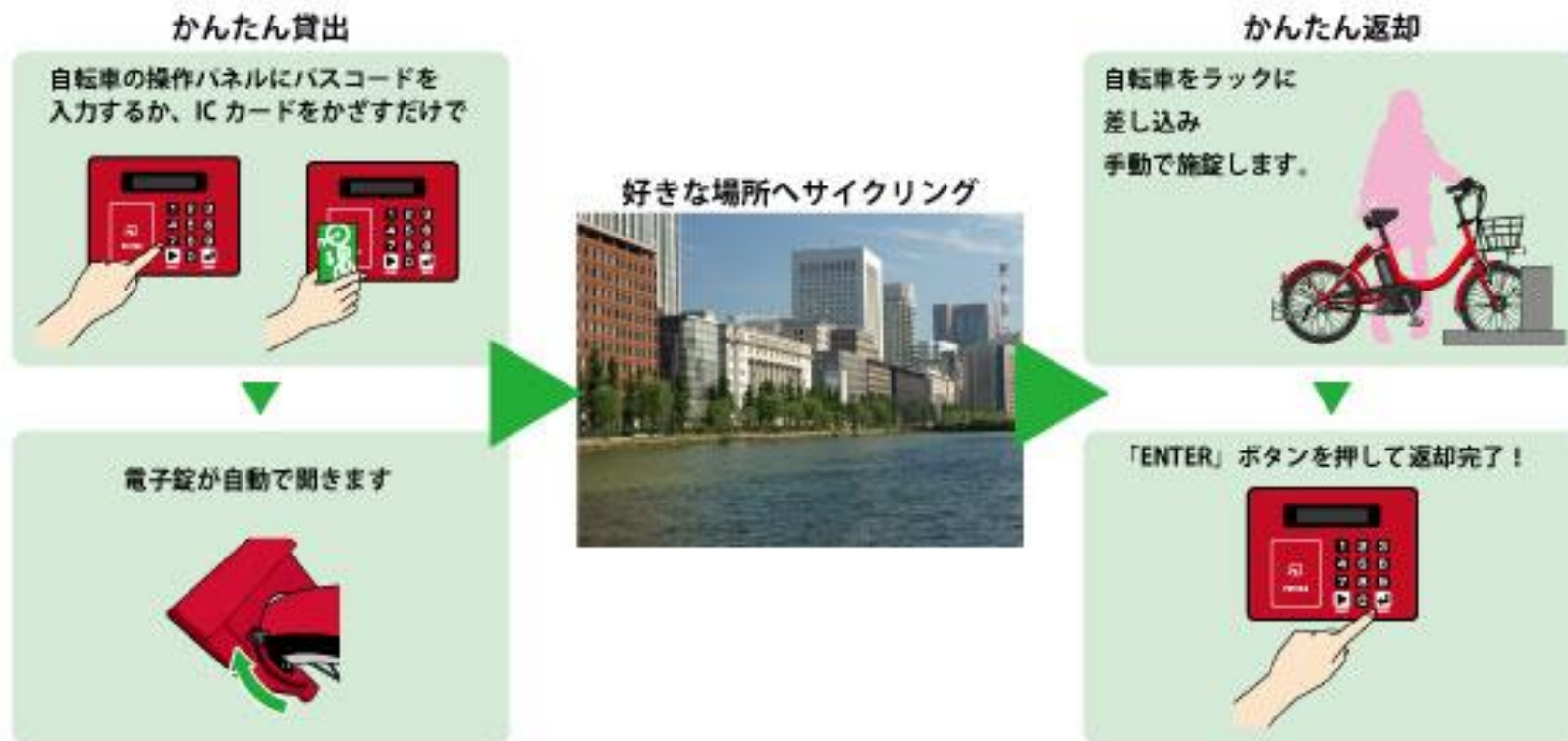
Eメールの受信可能な携帯電話



クレジットカード(料金支払い用)



使い方



料金

プラン名		一回会員 自転車を持っていないけど ちょっと自転車を 使いたいなというときに！	月額会員 通勤・通学など自転車を よくお使いになる方に！	1日パス 神田、お茶の水、永田町、秋葉原、 丸の内を一日おもいっきり 楽しみたい方におすすめ！	
ご利用可能時間		24時間	24時間	ご購入当日の23時59分まで	
ご利用料金	基本料金	基本料0円/月 最初の30分:150円/回	基本料2,000円/月 最初の30分:0円/回 ※月に何度利用しても30分以内無料	有人窓口購入	無人登録機購入
	延長料金	1回の利用が30分を 超過した場合 100円/30分	1回の利用が30分を 超過した場合 100円/30分	1,500円/1日分 + 専用ICカード発行料 500円	1,500円/1日分
お支払方法		クレジットカード ドコモケータイ払い	クレジットカード ドコモケータイ払い	現金 ^{※1}	クレジットカード ^{※2} 交通系ICカード決済 ^{※3}

※1:1日パスでの有人受付でのご利用時は専用ICカードの発行が必要となります。パスコードでの利用はできません。

※2:クレジットカードで購入の場合は一度返却すると利用終了となります。複数回貸し借りされる場合は一時駐輪にて一般駐輪場をご利用頂き、利用終了の際のみポートにご返却ください。

※3:交通系ICカードにて決裁頂いた場合、ご返却までの開錠キーは決裁頂いた交通系ICカードとなります。精算については登録機にかざして頂いた時のみです。開錠の際に自転車にかざしても課金はされません。

Baybike 横浜コミュニティサイクル



baybike(ベイバイク)ではじめる横浜市スマートライフ

人にも地球にもスマートな自転車

“横浜コミュニティサイクル【baybikeベイバイク】”で街を探訪。

会社や学校が最寄り駅から少し遠い...
駅から離れた話題のスポットへ

便利! 携帯片手にらくらくレンタル!
150 円 (税別) の安心料金!



バスや電車を乗り過ごした...
仕事の取引先を効率よく周りしたい...

便利! どのポートでも気軽に利用!
電動アシスト付自転車だから
坂道も長距離もラクラク!



料金

■**会員プラン** 1回利用・月額会員登録に必要なもの：Eメール受信可能な携帯電話（スマートフォン）、クレジットカード
 ※1 カードを会員証として使用する場合は、交通系ICカード/おサイフケータイ/専用ICカードのいずれか

プラン名	1 回利用 ときどき自転車を使いたい方に！	月額会員 通勤や通学など自転車をよくお使いになる方に！	法人月額会員 法人向けのプラン！社内で共有利用が可能！
ご利用料金	基本料金：なし 最初の 30 分： 150 円 / 回 (税抜) 1 回の利用が 30 分を超過した場合 150 円 / 30 分 (税抜) の延長料金がかかります。	基本料金： 2,000 円 / 月 (税抜) 最初の 30 分： 0 円 / 回 1 回の利用が 30 分を超過した場合 150 円 / 30 分 (税抜) の延長料金がかかります。	専用ICカード発行手数料 初期費用： 500 円 (税抜) ----- 基本料金： 2,000 円 / 月 (税抜) 最初の 30 分： 0 円 / 回 1 回の利用が 30 分を超過した場合 150 円 / 30 分 (税抜) の延長料金がかかります。
お支払方法	クレジットカード	クレジットカード	請求書払い※1
会員登録	必要	必要	申込書※1

※1 詳しくは、ベイバイク運営事務所までお問い合わせください。

■**現金プラン (30 くりパス)** 会員登録不要で気軽に乗れる。現金で利用可能！

プラン名	一般 1 日たっぷり横浜観光されたい方に！	学生・シニア 仲良しグループ、ご家族様におすすめです！	午後パス 午後からのんびり横浜めぐりをされたい方に！
ご利用料金	1,389 円 / 日 (税抜) (税込 1,500 円)	926 円 / 日 (税抜) (税込 1,000 円)	741 円 / 14 時～ (税抜) (税込 800 円)
利用時間	6:00 ～ 22:00	10:30 ～ 22:00	14:00 ～ 22:00
販売店	全ての販売店※2	ベイバイク運営事務所※3	ベイバイク運営事務所※3

Kobelin こうべりんくる

kobelin
こうべリンクル

神戸コミュニティサイクル、通称 「コベリン」

神戸市中心部の複数のサイクルポート(貸出、返却拠点)で自転車を自由に借りたり、返したりできるシステムです。

	1回利用	1日利用
利用可能時間	24時間	ご購入当日の24時まで
利用料金	最初の60分 100円 (税込) ※その後30分ごとに 100円 ※ただし、1日最大 1,000円	500円
支払方法	クレジットカード	クレジットカード

※ステーションの満車・空車状態が発生し、ご希望通りにご利用いただけない場合があります。
 ※飲酒時の自転車の運転は法律で禁止されています。
 ※現金のお取り扱いはありません。

Suicle（すいくる）東京都



suicle（すいくる）は、お持ちの**suica**がそのまま会員証として使えるシェアサイクルです。



一度会員登録をする
だけでOK！！

駐輪ポートはこの4つ

東小金井駅
武蔵境駅
武蔵小金井駅
国立駅

料金

	基本料金	支払方法	超過料金
一時利用	最初の1時間100円	Suica、モバイルSuica、PASMO、現金、クレジットカード ※クレジットカードは、WEBで登録が必要です。	以降1時間ごと100円 ※1日の上限は500円です。
ビジター利用	1日500円	Suica、モバイルSuica、PASMO、現金	
定期利用	月額2500円	Suica、モバイルSuica、PASMO、現金・クレジットカード ※クレジットカードは、WEBで登録が必要です。	

UMEGLE-CHARI



うめだ、ぐるっと、めぐる、バイクシェア

レンタサイクルで気軽にうめだを巡ろう！

簡単な手続きでスピーディーに借りられるレンタサイクルで、梅田の街を気軽に巡ろう。

まち乗り、ちょい乗りもいいけど、中之島、御堂筋、大阪城など、少し足を延ばして、大阪市内を巡るのも楽しいかも。

営業時間

- 自転車貸出し可能時間 8:00 ～ 20:00
- 自転車返却可能時間 24時間可能
- 最大利用可能日数 3日間

料金

利用料金

最初の1時間
200円 → 以降1時間毎に
100円

クレジットカード1枚で自転車4台までレンタル出来ます。
返却手続き(精算)は、レンタルした自転車をすべて
返却した後に行ってください。

【返却後に手続きしていない場合は未精算となります】

●決済方法

ICカード、クレジットカードでのお支払い
となります。

貸出時と返却時に精算ポストにて精算
して下さい。

※現金でのご精算はできません。

日本のレンタサイクルの問題点

問題点① 利用料金がことなる

	一回料金	一日料金	月額料金
ちよくる	最初の30分:150円 以降30分:100円	¥ 1500	¥ 2000
baybike	30分:150円		¥ 2000
kobelin	最初の1時間 100円(税込) ※その後30分ごとに100円 ※ただし、1日最大1,000円	¥ 500	
suicle	1時間:100円 最大500円	¥ 500	¥ 2500
UMEGLE-CHARI	最初の1時間:200円 以降1時間:100円		

問題点②

支払いはクレジットカードが多い

問題③

身長制限や子供用自転車がない



ちよくる(東京)
bay bike(横浜)
コベリン(神戸)
→ 145cm以上



うめぐるチャリ(大阪)



スイクル(東京)

問題点④ 貸出・返却ポートの数のちがい

〈関東地方〉

〈関西地方〉



ちよくる(東京)



コ布林(神戸)



Bay bike(横浜)



うめぐるチャリ(大阪)

名古屋市の問題点①

路上駐車が多い



名古屋市の問題点②

自転車用道路が少ない



海外の導入事例について

自転車専用レーンの存在



その他の地域との連携



台北 地下鉄駅横の大規模なポート



バルセロナ 周辺地図によるポートの記載



パリ バスレーン共有の走行空間



バルセロナ 駅ホームの誘導サイン

海外のコミュニティサイクル

Bicing(バルセロナ)



Velib(パリ)



Barclays Cycle Hire(ロンドン)



料金

都市(サイクル名)		30分以内	30分ごと
バルセロナ (Bicing)	年間パス24ユーロ	無料	30セント
ロンドン(BCH)	1日基本料1ポンド	無料	1ポンド
パリ(Velib')	1日基本料1ユーロ	無料	1ユーロ



↑ロンドンBCHの料金

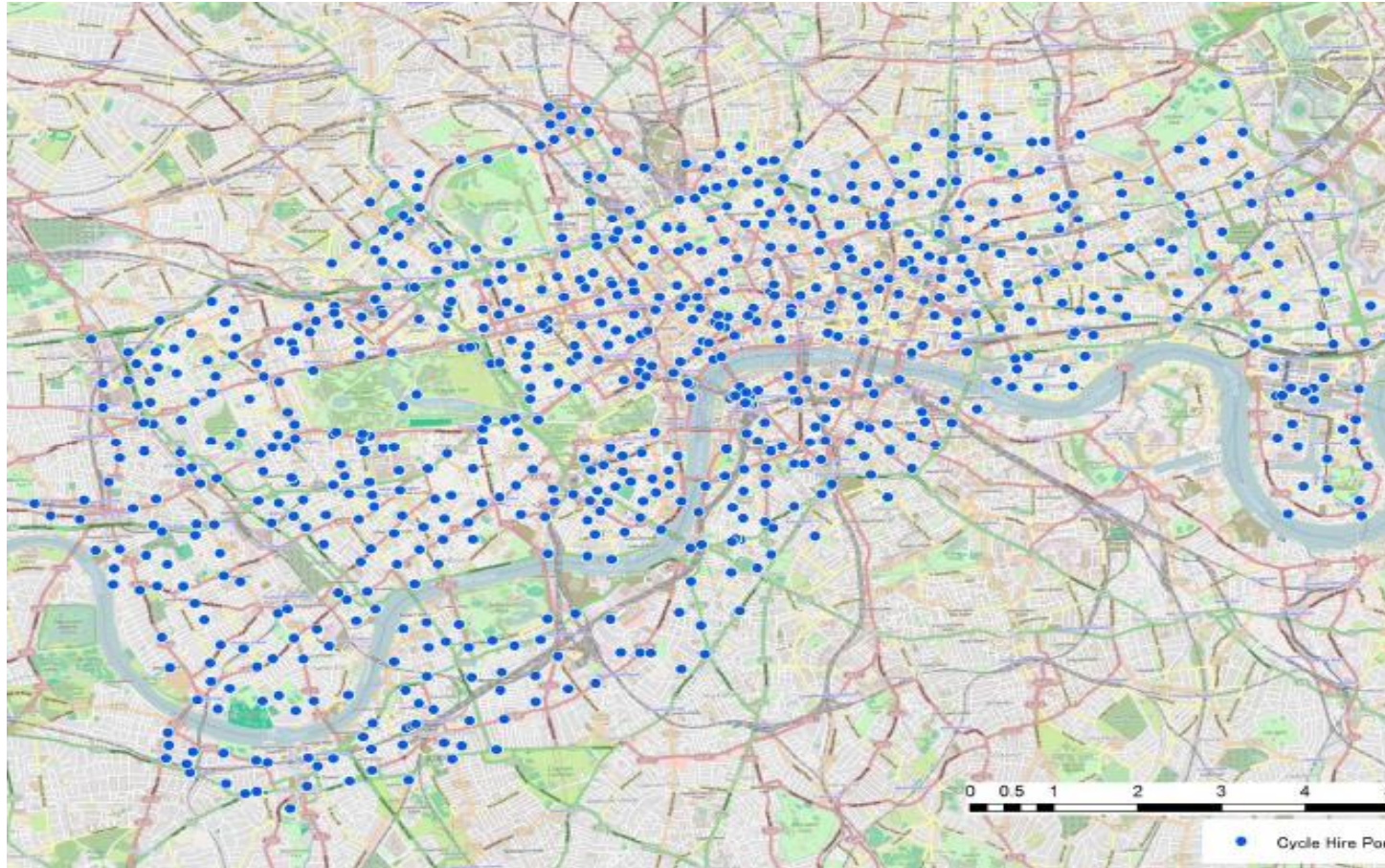
1ユーロ=約110円 1セント=約1円 1ポンド=約120円

規模

都市(サイクル名)	ポート数	ポート間隔	自転車台数
バルセロナ (Bicing)	420か所	250m	約6000台
ロンドン (BCH)	725か所	300m	約10000台
パリ(Velib')	750か所	270m	約10000台



ポート配置(ロンドンBCH)



ポート密度が高いほど利用回数は増加する傾向がみられる

海外でのコミュニティサイクルの目的

国(サイクル名)	コミュニティサイクルの位置づけ	コミュニティサイクルの役割
バルセロナ (Bicing)	・自転車利用の増加 ・自動車の削減 ・公共交通の補完	・都市内の様々な公共交通機関のひとつ
ロンドン (BCH)	・渋滞緩和 ・肥満解消、健康促進(自転車利用増)	・公共交通機関のひとつ
パリ (Velib')	・渋滞緩和 ・環境改善 ・公共交通の補完	・移動手段のひとつ ・近隣自治体との連携を強化するため利用を促進

レンタサイクル

なごたる

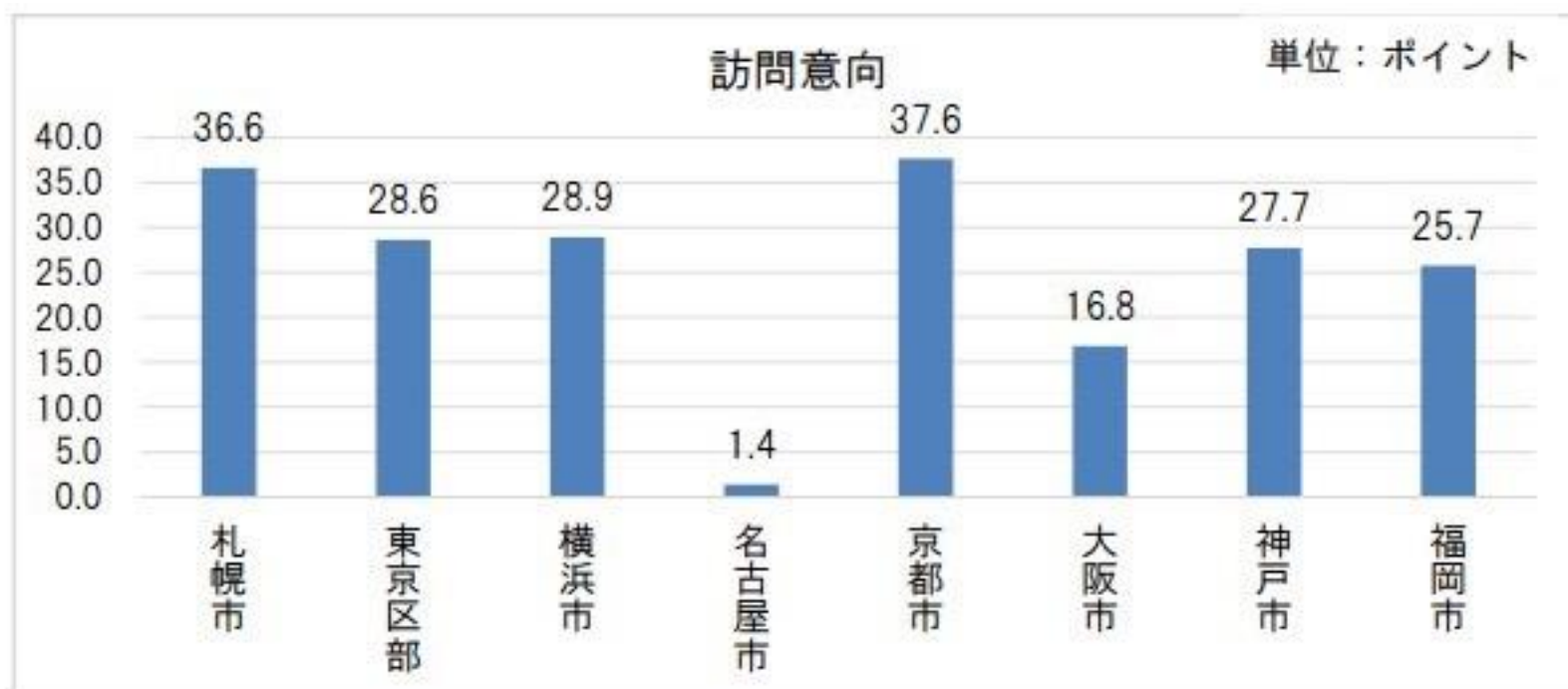
資金調達

株式会社ドコモ・バイクシェア



名古屋で事業を行っていないため

メリット



料金

プラン名	1 回会員 自転車を持っていないけど ちょっと自転車を 使いたいなというときに！	月額会員 通勤・通学など 自転車を よくお使いになる方に！	1 日パス 新橋、虎ノ門、六本木、港南 エリア周辺を一日 おもいっきり楽しみたい方におすすめ！
ご利用可能時間	24時間	24時間	ご購入当日の 23 時 59 分まで
ご利用料金	基本料 0 円/月 最初の30分: 150 円/回 (税込 162 円) 1 回の利用が 30 分を超過した場合 108 円/30 分(税込)の延長料金がかかります。	基本料 2,000 円/月 (税込 2,160 円) 最初の30分: 0 円/月 1 回の利用が 30 分を超過した場合 108 円/30 分(税込)の延長料金がかかります。	1,500 円/日 (税込 1,620 円) + 専用 IC カード発行手数料 500 円 (税込 540 円) 延長料金：なし

暑さ対策



ドリンクホルダー完備！



自転車の種類



大人用



子供用

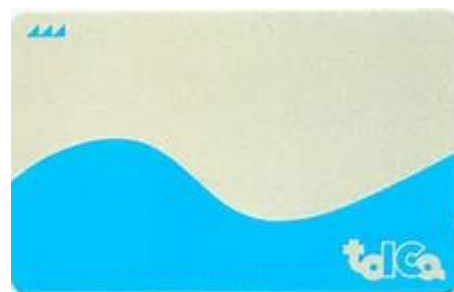
支払方法について

現金

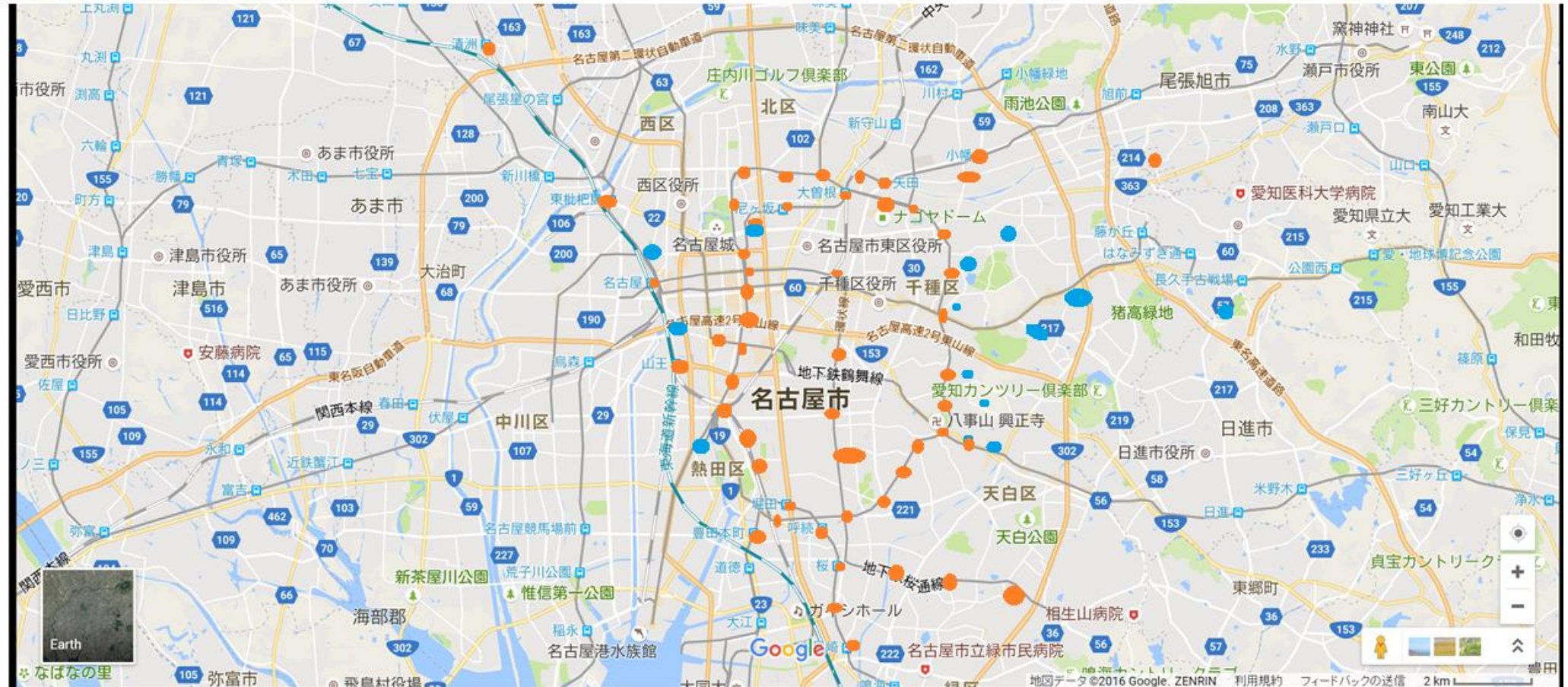
クレジット

+

交通系電子マネー



ステーションの設置場所



ステーション位置の理由

JRと地下鉄と各大学に配置しました。

なぜなら、大学の立地が悪く、駅から歩かないといけないという不便を解消

最寄駅



大学

レンタサイクル × スタンプラリー



ラリーポイント

名古屋市美術館



四間道

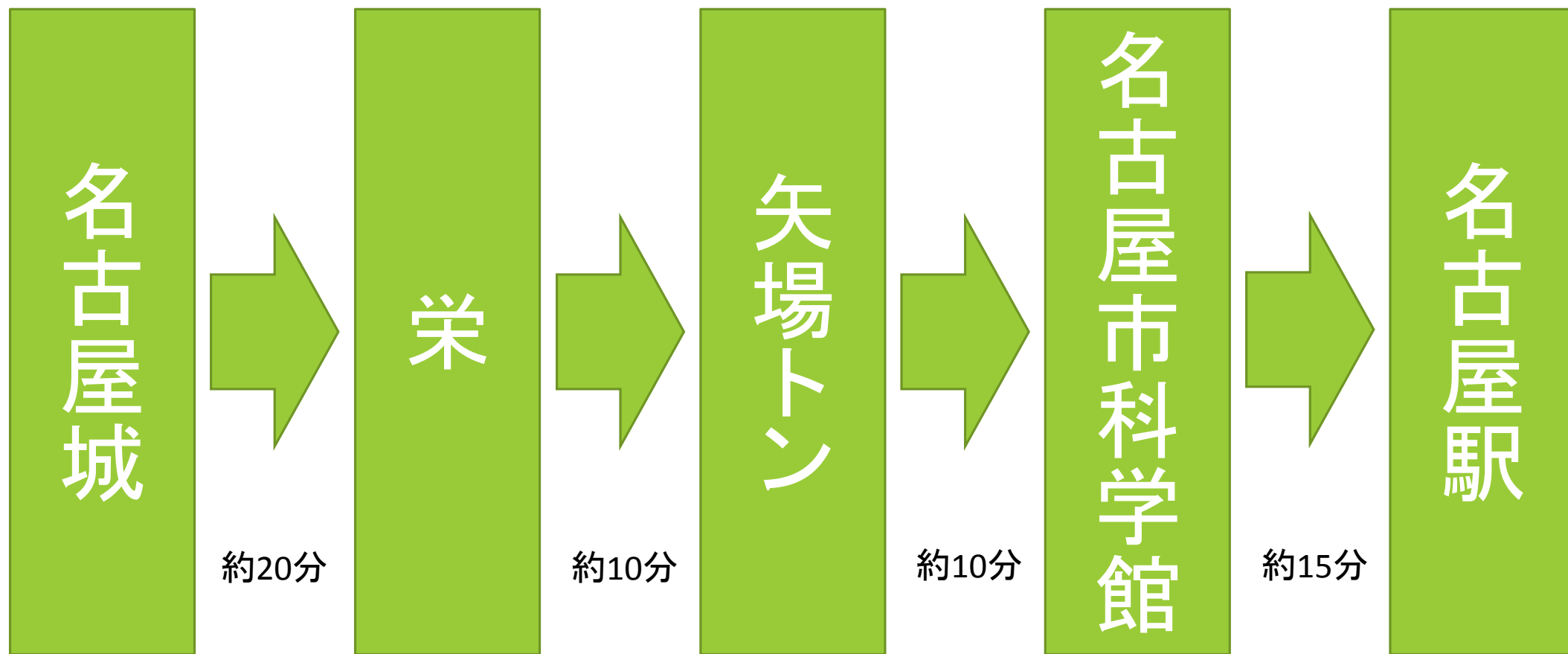


ナナちゃん人形

大須観音



サイクルルート



ご清聴ありがとうございました。